



## Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Luty 2020

### Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze *xlsx* umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

### Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t 2020 r. luty: -28,3%      styczeń-luty: -27,6%

W lutym 2020r. zarejestrowano 1 943 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, to mniej o 28,3% niż rok wcześniej. Wynik ostatniego miesiąca był też zgodnie z sezonową fluktuacją, wyższy (+26,3%) niż w styczniu br. Tendencja spadkowa na rynku pojazdów użytkowych trwa jednak nieprzerwanie od lipca ub.r. Rezultat z lutego br. cofnął rozwój rynku co najmniej o cztery lata.

We wszystkich segmentach odnotowaliśmy wysokie spadki. Liczba rejestracji nowych samochodów ciężarowych zmniejszyła się o 27,9% r/r, za sprawą przede wszystkim wolumenowych ciągników samochodowych (-30%). Podwozia ciężarowe zanotowały spadek o 21,4% a niewiele ważące rejestracje samochodów specjalnych, zmniejszyły się o 17,9%. Liczba nowych autobusów pow. 3,5t zmniejszyła się o 26,5% w porównaniu do lutego 2019 r. a ich wydania wyniosły tylko 119 szt. Wydania ciężarówek osiągnęły poziom 1 824 szt.

Od początku roku przybyło 3 482 nowe pojazdy użytkowe o DMC pow. 3,5t i jest to już mniej o 27,6% niż w tym samym czasie ub.r. To efekt spadku rejestracji zarówno w grupie samochodów ciężarowych o 28,2%, jak i w grupie autobusów o 20,5%.

PZPM na podstawie danych CEP (MC)

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2020 Lut	2019 Lut	% zmiana r/r	2020 Sty - Lut	2019 Sty - Lut	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 824	2 548	-28,4%	3 206	4 464	-28,2%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	330	420	-21,4%	638	769	-17,0%
samochody specjalne o DMC>3,5t	32	39	-17,9%	112	110	1,8%
ciągniki samochodowe*	1 462	2 089	-30,0%	2 456	3 585	-31,5%
AUTOBUSY - RAZEM	119	162	-26,5%	276	347	-20,5%
autobusy o DMC>3,5t	119	162	-26,5%	276	347	-20,5%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 943	2 710	-28,3%	3 482	4 811	-27,6%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w lutym 2020 r. przybyło 2716 szt. Jest to wynik nieznacznie niższy niż w ub.r. (-1,0%; -27 szt.) i umiarkowanie wyższy niż w styczniu br. +5,8% (+150 szt.). Utrzymujący się do maja 2019r. stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych, który jednak średnio nie przekraczał średniomiesięcznego poziomu z 2018r. (2,7 tys. szt.), w czerwcu przyhamował do 2,2 tys. szt. Wynik z czerwca był najniższym rezultatem dla analogicznego miesiąca od 2012 ale był to czas wzmożonych jeszcze zakupów w grupie pojazdów nowych, przed wprowadzeniem od 15 czerwca 2019r tachografów cyfrowych. W drugiej połowie ub.r. średnia miesięczna nieznacznie przekraczała 2,4 tys. szt. (w całym ub.r. 2,6 tys. szt.). W ostatnim miesiącu liczba sprowadzanych z zagranicy pozostała na stosunkowo wysokim poziomie obserwowanym w analogicznych miesiącach dwóch



poprzednich lat. W całej grupie wyróżniliśmy 2 465 samochodów ciężarowych (-1,8% r/r; +9,4% m/m) i 251 autobusów (+8,2% r/r; -19,6% m/m).

Od początku 2020r. sprowadzono 5 282 używane pojazdy użytkowe (-1,6%; -84 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było 1,4 razy więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

### **Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t**

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w lutym 2019r. zarejestrowano 1 824 szt. Wysoki, dwucyfrowy spadek w porównaniu do analogicznego miesiąca sprzed roku (-28,4% r/r; -724 szt.), był spowodowany przede wszystkim spadkiem w grupie ciągników samochodowych (1 462 szt.; -30% r/r). Wśród podwozi rejestracje były również niższe niż rok wcześniej i osiągnęły 362 szt. (-21,1%). Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (330 szt.; -21,4% r/r) i samochodów specjalnych (32 szt.; -17,9%). W porównaniu z wynikami z poprzedniego miesiąca br. w dwóch grupach składowych odnotowaliśmy odmienne rezultaty. Rynek podwozi ciężarowych i specjalnych skurczył się łącznie o 9,3% m/m (-26 szt.) natomiast ciągników samochodowych był znacznie wyższy (+47,1% m/m; +468 szt.). Ogólnie w zagregowanej grupie, dzięki znacznie wyższym rejestracjom ciągników i łącznie podwozi, rezultat był wyższy niż miesiąc wcześniej o 32% m/m (+442szt.).

Badania GUS ogólnego klimatu koniunktury w sekcji transport i gospodarka magazynowa w lutym br. wskazały nastroje mniej negatywne niż w styczniu br. (+0,1 pkt wobec -0,5 pkt przed miesiącem i -2,5 pkt w grudniu ub.r.) co oznaczało niemal równowagę ocen pozytywnych, jak i negatywnych stanu bieżącego. Jednocześnie ponad 86% badanych uważało, że ich sytuacja w lutym nie uległa zmianie. Przewidywania w zakresie popytu, sprzedaży oraz sytuacji finansowej były mniej pesymistyczne niż zgłaszane w styczniu br. ale oceny stanu bieżącego w tym obszarze były bardziej negatywne.

Niepokoją teraz ostatnie informacje o rozszerzaniu się choroby koronawirusowej (COVID-19) i sile wpływu tego zjawiska na różne dziedziny gospodarki w tym również te decydujące o rynku pojazdów ciężarowych. Pozostają w tle wcześniejsze doniesienia o rosnącym zadłużeniu w branży transportowej w znacznym stopniu decydującej o kształcie rynku pojazdów ciężarowych w Polsce. Podobnie trudności firm transportowych działających na rynku przewozów międzynarodowych (w związku z tzw. Pakietem Mobilności PE, czy związane z rozpoczęciem Brexitem).

Rejestracje wszystkich podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), wyniosły w lutym br. 362 szt. wobec 459 rok wcześniej. Pierwsze miejsce w tej całej grupie zajął MAN (87 szt.). Na drugim był MERCEDES-BENZ 66 szt., a trzecie miejsce przypadło marce SCANIA 63 szt. Dalej IVECO zyskało 56 szt. a kolejne DAF 39 szt. i VOLVO 33 szt.. W pierwszej piątce wzrost odnotowały: MERCEDES-BENZ (+10,1%) i MAN (+1,2%) natomiast spadki – DAF(-53,6%), IVECO(-24,3%), SCANIA(-16,5%).

W grupie ciągników samochodowych w lutym 2020 r. najwięcej ciągników zarejestrował DAF, który wydało 372 szt. (-37% r/r i +22% m/m). Na drugim miejscu była SCANIA z liczbą 298 szt. (-36% r/r i +135% m/m), a na trzecim VOLVO (289 szt.; -9% r/r i +59% m/m). Na czwartym, ostatni miesiąc zamknął MAN (201 szt.; -47% r/r: +9% m/m). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (167 szt.; -32% r/r; +58% m/m).

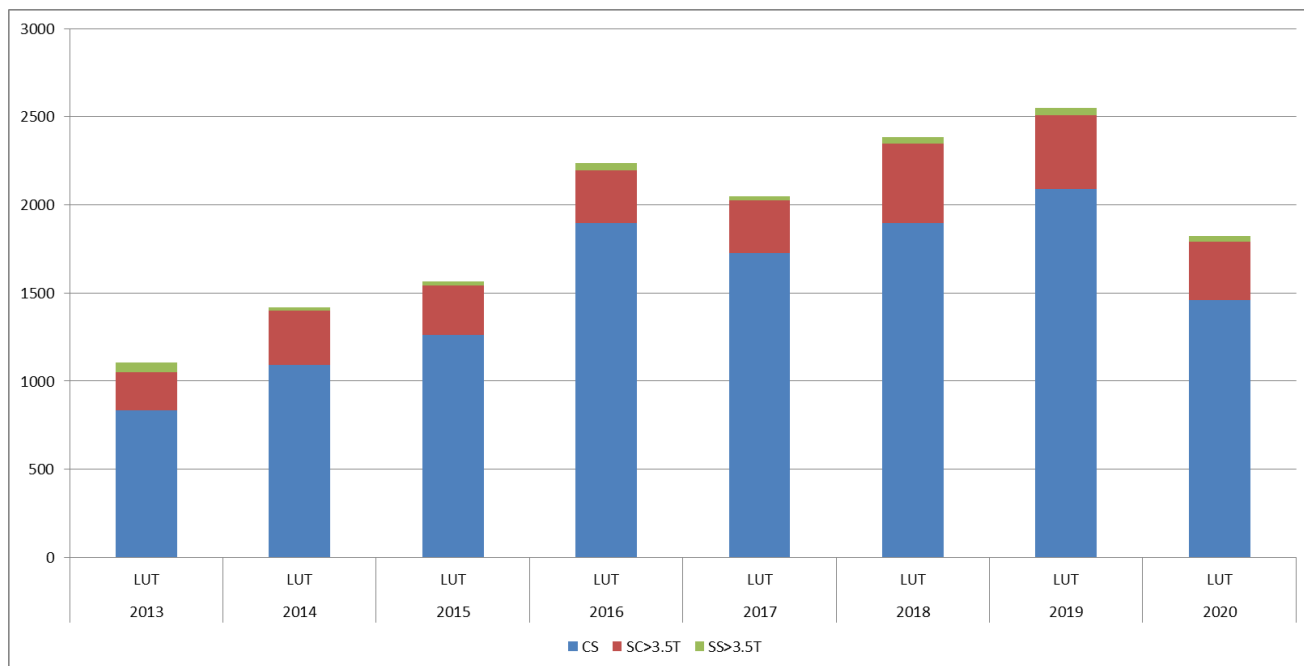
Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w lutym 2020r. 1 710 szt. Było to mniej o 686 szt. niż rok wcześniej (-29%) i więcej o 479 szt. (+39%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (400 szt.; -39% r/r), SCANIA (361 szt.; -33%) i VOLVO (322 szt.; -6%).

**W ogólnym rankingu marek w lutym 2020 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** najwięcej pojazdów wydał DAF 411 szt. (-39%) uzyskując 22,5% tej części rynku – mniej o 4 pkt. proc. niż przed rokiem. Druga była SCANIA 361 szt. (-33%). Jego udział wyniósł 19,8% i był niższy niż w ub.r.



(-1,2 pkt. proc). Za nim VOLVO po rejestracji 322 szt. (-6%) i czwarty MAN, który wydał 288 szt. (-38% r/r; 15,8% udz.). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (233 szt.; -24%).

Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 92,1% podobnie jak przed rokiem 90,7%% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 80,2% rynku czyli tyle samo co rok wcześniej.



**Od początku 2020 r. zarejestrowano 3 206 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Spadek wyniósł 28,2%.** W całej grupie znalazło się 2456 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się porównaniu do analogicznego okresu w 2019r. o 1 129 szt. (-31,5%). Wśród nich na czele jest DAF z liczbą 677 rejestracje (-34%) a za nim VOLVO (471; -26%). Dalej SCANIA (425; -39%), i MAN (385; -41%). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (273; -32%).

W tym samym czasie przybyło 750 kompletnych lub skompletowanych podwozi (-14,7%; -129 szt.). Wśród nich przoduje MERCEDES-BENZ (165) tuż za nim, na drugiej pozycji jest MAN (163), który wyprzedza IVECO (134) i SCANIĘ (99) oraz markę DAF (78).

**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2020r.** najwięcej pojazdów wydał DAF (755; -36%). Po nim MAN (548; +34%) i VOLVO (528; -24%) wyprzedzają markę SCANIA (524szt. -35%) i MERCEDES-BENZ (438 szt. -21%)

Pierwsze dwie marki DAF i MAN osiągnęły w 2020 kolejno 24% i 17% rynku. Trzecie VOLVO miało podobnie jak SCANIA ma 16% a MERCEDES-BENZ 14%. Pierwsza piątka skupiła w ub.r. 87% rynku wobec 91% rok wcześniej.

Firmy rejestrujące na regon objęły 91,1% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 76,3% rynku, o 3,3 pkt. proc. mniej niż w 2019 r.

**Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t.** od początku 2020 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (739 szt.; 25% udz.) po spadku o 36%. Na drugim miejscu VOLVO (528 szt.; 18% udz.) , spadek 23% a trzecia SCANIA (524szt.; -35% i 18% udz.), która w 2019 r. o tej samej porze była druga. Dalej MAN (497 szt.; -35%;17% udz.). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (389 szt.; -23% i 13% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (157), IVECO (84) a dalej FORD TRUCKS (12) a za nim KAMAZ (6).



## **Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\***

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lutym 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 644 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 10,5% r/r.** W porównaniu z rezultatem ze stycznia br. rynek samochodów dostawczych był o 5,1% wyższy (+227 szt.).

Od początku 2020 roku zarejestrowano 9 061 nowe samochody dostawcze do 3,5t, co jest wynikiem niższym od tego w 2019 roku o -14,5%.

W lutym 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault (710 szt.) z niewielką przewagą nad drugim Fordem (698 szt. +17,1%). Trzeci Fiat z wynikiem 612 szt. -26,4%. Za nim na czwartej pozycji uplasował się Mercedes-Benz z wynikiem 550 szt. po wzroście o 5,2%. Pierwszą piątkę zamknął Peugeot (432 szt.; -13,3%) a dopiero za nim Volkswagen (339 szt. -33,9%).

W ogólnym rankingu modeli, w lutym br. na pierwszym miejscu – Renault Master (604), drugi Fiat Ducato (489). Za nim Mercedes-Benz Sprinter (437szt.) i Iveco Daily (294szt.). Pierwsza piątkę zamknął Peugeot Boxer (272). Drugą piątkę otworzył podobnie jak miesiąc wcześniej Ford Transit 265 szt.

## **Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t**

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. Dodatkowe informacje udostępnimy w terminie późniejszym.*



## Nowe autobusy o DMC>3,5T

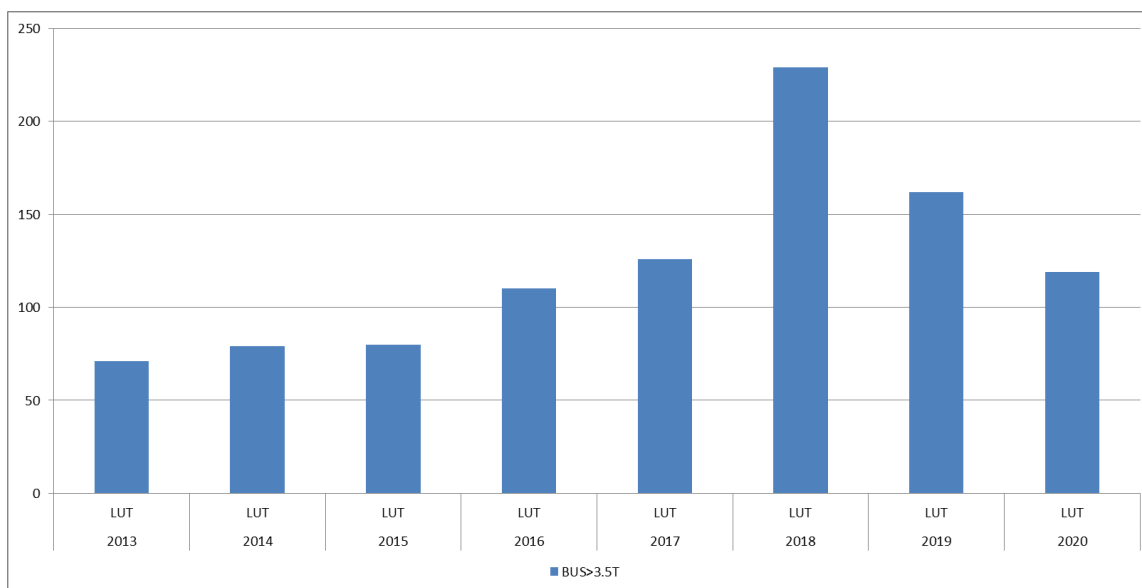
Rynek autobusów osiągnął w lutym 2019 r. 119 rejestracji, mniej o 26,5% r/r. i mniej o 24,2% niż miesiąc wcześniej.

W grupie autobusów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w lutym 26 szt. wobec 64 w styczniu br. i 58 szt. w tej grupie przed rokiem. Spadek r/r wyniósł 55% a m/m 59%. Najliczniej reprezentowane w ostatnim miesiącu były marki SOLARIS i MERCEDES-BENZ.

W ogólnym rankingu marek w lutym 2020r. przewodził MERCEDES-BENZ (75 szt.; +15%) za nim SOLARIS (15 szt.) i FORD (11 szt.)

Od początku 2020 roku przybyło 276 autobusów, -20,5% mniej niż w takim samym czasie 2019r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 149 autobusów (+9%). Na drugim miejscu ex aequo SOLARIS i AUTOSAN po rejestracji 24 szt. ( w przypadku pierwszej firmy spadek o -59% rejestracji drugiej nie było w opisywanym okresie rok wcześniej). Za nim jest FORD z rezultatem 23 rejestracji i wzrostem (+283%). Pierwszą piątkę zamknęło IVECO (13 szt.)

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2019r. przybyło 90 (-43%) autobusów, podczas gdy rok wcześniej 158 w analogicznym okresie. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (24szt.), AUTOSAN (20 szt.) i następnie MERCEDES-BENZ (17 szt.), oraz ISUZU (9 szt.)



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	DAF	411	22,53%	675	26,49%	-39,1%	344	19,5%	755	23,55%	1 171	26,23%	-35,5%
2	MAN	288	15,79%	463	18,17%	-37,8%	260	10,8%	548	17,09%	826	18,50%	-33,7%
3	VOLVO	322	17,65%	344	13,50%	-6,4%	206	56,3%	528	16,47%	690	15,46%	-23,5%
4	SCANIA	361	19,79%	535	21,00%	-32,5%	163	121,5%	524	16,34%	805	18,03%	-34,9%
5	MERCEDES-BENZ	233	12,77%	306	12,01%	-23,9%	205	13,7%	438	13,66%	555	12,43%	-21,1%
6	IVECO	89	4,88%	78	3,06%	14,1%	122	-27,0%	211	6,58%	164	3,67%	28,7%
7	RENAULT	107	5,87%	133	5,22%	-19,5%	53	101,9%	160	4,99%	210	4,70%	-23,8%
RAZEM / Sub Total 1-7		1 811	99,29%	2 534	99,45%	-28,5%	1 353	33,9%	3 164	98,69%	4 421	99,04%	-28,4%
Pozostałe / Others		13	0,71%	14	0,55%	-7,1%	29	-55,2%	42	1,31%	43	0,96%	-2,3%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>1 824</b>	<b>100%</b>	<b>2 548</b>	<b>100%</b>	<b>-28,4%</b>	<b>1 382</b>	<b>32,0%</b>	<b>3 206</b>	<b>100%</b>	<b>4 464</b>	<b>100%</b>	<b>-28,2%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	52	47,27%	64	42,95%	-18,8%	74	-29,7%	126	48,46%	121	41,02%	4,1%
	MAN	22	20,00%	33	22,15%	-33,3%	29	-24,1%	51	19,62%	62	21,02%	-17,7%
	MERCEDES-BENZ	22	20,00%	25	16,78%	-12,0%	27	-18,5%	49	18,85%	46	15,59%	6,5%
	DAF	9	8,18%	15	10,07%	-40,0%	5	80,0%	14	5,38%	22	7,46%	-36,4%
	MITSUBISHI FUSO	1	0,91%	5	3,36%	-80,0%	8	-87,5%	9	3,46%	26	8,81%	-65,4%
	ISUZU	1	0,91%				3	-66,7%	4	1,54%	3	1,02%	33,3%
	RENAULT	2	1,82%	3	2,01%	-33,3%	1	100,0%	3	1,15%	6	2,03%	-50,0%
	Pozostałe / Others	1	0,91%	4	2,68%	-75,0%	4	2,67%	4	1,54%	9	3,05%	-55,6%
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>110</b>	<b>100%</b>	<b>149</b>	<b>100%</b>	<b>-26,2%</b>	<b>150</b>	<b>-26,7%</b>	<b>260</b>	<b>100%</b>	<b>295</b>	<b>100,0%</b>	<b>-11,9%</b>
	DAF	400	23,39%	660	27,55%	-39,4%	339	18,0%	739	25,12%	1149	27,59%	-35,7%
	VOLVO	322	18,83%	344	14,36%	-6,4%	206	56,3%	528	17,95%	688	16,52%	-23,3%
	SCANIA	361	21,11%	535	22,33%	-32,5%	163	121,5%	524	17,81%	805	19,33%	-34,9%
	MAN	266	15,56%	430	17,95%	-38,1%	231	15,2%	497	16,89%	764	18,34%	-34,9%
	MERCEDES-BENZ	211	12,34%	280	11,69%	-24,6%	178	18,5%	389	13,22%	508	12,20%	-23,4%
	RENAULT	105	6,14%	128	5,34%	-18,0%	52	101,9%	157	5,34%	202	4,85%	-22,3%
	IVECO	36	2,11%	14	0,58%	157,1%	48	-25,0%	84	2,86%	43	1,03%	95,3%
	FORD TRUCKS	4	0,23%				8	-50,0%	12	0,41%			
	Pozostałe / Others	5	0,29%	5	0,21%	0,0%	7	-28,6%	12	0,41%	6	0,14%	100,0%
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 710</b>	<b>100%</b>	<b>2 396</b>	<b>100%</b>	<b>-28,6%</b>	<b>1 232</b>	<b>38,8%</b>	<b>2 942</b>	<b>100%</b>	<b>4 165</b>	<b>100,0%</b>	<b>-29,4%</b>
B.D / N.A	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>	<b>33,3%</b>	<b>0</b>		<b>4</b>	<b>100%</b>	<b>4</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,0%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>1 824</b>	<b>100%</b>	<b>2 548</b>	<b>100%</b>	<b>-28,4%</b>	<b>1 382</b>	<b>32,0%</b>	<b>3 206</b>	<b>100%</b>	<b>4 464</b>	<b>100%</b>	<b>-28,2%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów





**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	10	71,43%	6	22,22%	66,7%	18	-44,4%	28	68,29%	14	28,57%	100,0%
	IVECO	2	14,29%	15	55,56%	-86,7%	8	-75,0%	10	24,39%	24	48,98%	-58,3%
	VOLKSWAGEN	1	7,14%	2	7,41%	-50,0%			1	2,44%	3	6,12%	-66,7%
	MAN	1	7,14%	2	7,41%	-50,0%			1	2,44%	2	4,08%	-50,0%
	OPEL						1	-100,0%	1	2,44%	3	6,12%	-66,7%
	DETHLEFFS			1	3,70%	-100,0%					1	2,04%	-100,0%
	RENAULT			1	3,70%	-100,0%					1	2,04%	-100,0%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	0	0,00%	1	2,04%	-100,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	14	100%	27	100%	-48,1%	27	-48,1%	41	100%	49	100,0%	-16,3%
	DAF	409	22,65%	675	26,81%	-39,4%	344	18,9%	753	23,82%	1171	26,55%	-35,7%
	MAN	287	15,89%	461	18,31%	-37,7%	260	10,4%	547	17,30%	824	18,68%	-33,6%
	VOLVO	322	17,83%	344	13,66%	-6,4%	206	56,3%	528	16,70%	689	15,62%	-23,4%
	SCANIA	361	19,99%	535	21,25%	-32,5%	163	121,5%	524	16,58%	805	18,25%	-34,9%
	MERCEDES-BENZ	223	12,35%	299	11,87%	-25,4%	187	19,3%	410	12,97%	540	12,24%	-24,1%
	IVECO	86	4,76%	63	2,50%	36,5%	114	-24,6%	200	6,33%	140	3,17%	42,9%
	RENAULT	107	5,92%	130	5,16%	-17,7%	53	101,9%	160	5,06%	207	4,69%	-22,7%
	FORD TRUCKS	4	0,22%				8	-50,0%	12	0,38%			
	MITSUBISHI FUSO	1	0,06%	5	0,20%	-80,0%	8	-87,5%	9	0,28%	25	0,57%	-64,0%
	KAMAZ			4	0,16%	-100,0%	8	-100,0%	8	0,25%	4	0,09%	100,0%
	Pozostałe / Others	6	0,33%	2	0,08%	200,0%	4	50,0%	10	0,32%	6	0,14%	66,7%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 806	100%	2 518	100%	-28,3%	1 355	33,3%	3 161	100%	4 411	100,0%	-28,3%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	4	100%	3	100%	33,3%	0		4	100%	4	100%	0,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 824</b>	<b>100%</b>	<b>2 548</b>	<b>100%</b>	<b>-28,4%</b>	<b>1 382</b>	<b>32,0%</b>	<b>3 206</b>	<b>100%</b>	<b>4 464</b>	<b>100%</b>	<b>-28,2%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	372	25,46%	591	28,30%	-37,1%	305	22,0%	677	27,58%	1022	28,52%	-33,8%
	VOLVO	289	19,78%	317	15,18%	-8,8%	182	58,8%	471	19,19%	638	17,80%	-26,2%
	SCANIA	298	20,40%	462	22,13%	-35,5%	127	134,6%	425	17,31%	698	19,48%	-39,1%
	MAN	201	13,76%	377	18,06%	-46,7%	184	9,2%	385	15,68%	649	18,11%	-40,7%
	MERCEDES-BENZ	167	11,43%	245	11,73%	-31,8%	106	57,5%	273	11,12%	403	11,24%	-32,3%
	RENAULT	93	6,37%	92	4,41%	1,1%	38	144,7%	131	5,34%	147	4,10%	-10,9%
	IVECO	32	2,19%	4	0,19%	700,0%	44	-27,3%	76	3,10%	27	0,75%	181,5%
	FORD TRUCKS	4	0,27%	0	0,00%		8	-50,0%	12	0,49%	0	0,00%	
	Pozostałe / Others	5	0,34%	0	0,00%		0		5	0,20%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 461	100%	2 088	100%	-30,0%	994	47,0%	2 455	100%	3 584	100,0%	-31,5%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	1	100%	0,0%	0		1	100%	1	100%	0,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 462</b>	<b>100%</b>	<b>2 089</b>	<b>100%</b>	<b>-30,0%</b>	<b>994</b>	<b>47,1%</b>	<b>2 456</b>	<b>100%</b>	<b>3 585</b>	<b>100%</b>	<b>-31,5%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	75	63,03%	65	40,12%	15,4%	74	1,4%	149	53,99%	137	39,48%	8,8%
2	AUTOSAN						24	-100,0%	24	8,70%			
4	SOLARIS	15	12,61%	41	25,31%	-63,4%	9	66,7%	24	8,70%	59	17,00%	-59,3%
4	FORD	11	9,24%	2	1,23%	450,0%	12	-8,3%	23	8,33%	6	1,73%	283,3%
5	IVECO	6	5,04%	9	5,56%	-33,3%	7	-14,3%	13	4,71%	45	12,97%	-71,1%
RAZEM / Sub Total 1-5		107	89,92%	117	72,22%	-8,5%	126	80,25%	233	84,42%	247	71,18%	-5,7%
Pozostałe / Others		12	10,08%	45	27,78%	-73,3%	31	-61,3%	43	15,58%	100	28,82%	-57,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>119</b>	<b>100%</b>	<b>162</b>	<b>100%</b>	<b>-26,5%</b>	<b>157</b>	<b>-24,2%</b>	<b>276</b>	<b>100%</b>	<b>347</b>	<b>100%</b>	<b>-20,5%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	710	15,29%	824	15,87%	-13,8%	640	10,9%	1 350	14,90%	1 514	14,29%	-10,8%
2	FORD	698	15,03%	596	11,48%	17,1%	572	22,0%	1 270	14,02%	1 321	12,46%	-3,9%
3	MERCEDES-BENZ	550	11,84%	523	10,08%	5,2%	618	-11,0%	1 168	12,89%	1 005	9,48%	16,2%
4	FIAT	612	13,18%	831	16,01%	-26,4%	498	22,9%	1 110	12,25%	1 652	15,59%	-32,8%
5	PEUGEOT	432	9,30%	498	9,59%	-13,3%	451	-4,2%	883	9,75%	951	8,97%	-7,2%
6	VOLKSWAGEN	339	7,30%	512	9,86%	-33,8%	342	-0,9%	681	7,52%	1 147	10,82%	-40,6%
7	OPEL	287	6,18%	286	5,51%	0,3%	276	4,0%	563	6,21%	616	5,81%	-8,6%
8	CITROEN	293	6,31%	311	5,99%	-5,8%	263	11,4%	556	6,14%	635	5,99%	-12,4%
9	IVECO	294	6,33%	382	7,36%	-23,0%	259	13,5%	553	6,10%	680	6,42%	-18,7%
10	TOYOTA	179	3,85%	120	2,31%	49,2%	234	-23,5%	413	4,56%	311	2,93%	32,8%
11	DACIA	101	2,17%	68	1,31%	48,5%	84	20,2%	185	2,04%	247	2,33%	-25,1%
12	MAN	38	0,82%	78	1,50%	-51,3%	39	-2,6%	77	0,85%	121	1,14%	-36,4%
13	SKODA	24	0,52%	19	0,37%	26,3%	31	-22,6%	55	0,61%	90	0,85%	-38,9%
14	NISSAN	32	0,69%	26	0,50%	23,1%	18	77,8%	50	0,55%	65	0,61%	-23,1%
15	ISUZU	12	0,26%	34	0,65%	-64,7%	28	-57,1%	40	0,44%	54	0,51%	-25,9%
RAZEM 1-15		4 601	99,07%	5 108	98,40%	-9,9%	4 353	5,70%	8 954	98,82%	10 409	98,22%	-14,0%
Pozostałe / Others		43	0,93%	83	1,60%	-48,2%	64	-32,8%	107	1,18%	189	1,78%	-43,4%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>4 644</b>	<b>100%</b>	<b>5 191</b>	<b>100%</b>	<b>-10,5%</b>	<b>4 417</b>	<b>5,1%</b>	<b>9 061</b>	<b>100%</b>	<b>10 598</b>	<b>100%</b>	<b>-14,5%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)